

Zadání diplomové práce

Student: **Bc. Roman Chovanec**

Studijní program: N2301 Strojní inženýrství

Studijní obor: 3909T001 Konstrukční a procesní inženýrství

Specializace: 72 Technická diagnostika, opravy a udržování

Téma: **Snižování hlučnosti výfukového potrubí formule**
Noise Reduction of Formula Exhaust Pipe

Jazyk vypracování: čeština

Zásady pro vypracování:

Snižování hlučnosti je důležitým faktorem u řady zařízení. Zabývejte se tedy možnostmi optimalizace výfukového potrubí formule a možnostmi snižování hluku. Využijte vhodné metody pro měření, optimalizaci a softwarové modulace snižování hluku. Proveďte potřebnou analýzu výsledků měření a simulací a navrhnete vhodnou optimalizaci.

Podrobnější specifikaci zadání nebo jeho úpravy provede vedoucí práce.
Rozsah práce min. 45 stran textu.

Seznam doporučené odborné literatury:

TŮMA, J.: *Zpracování signálů získaných z mechanických systémů užitím FFT*. Sdělovací technika Praha 1997, 174 s., ISBN 80-901936-1-7.

JENČÍK, J. – VOLF, J. A KOL.: *Technická měření*. ČVUT v Praze 2003, 212 s., ISBN 80-01-02138-6

Formální náležitosti a rozsah diplomové práce stanoví pokyny pro vypracování zveřejněné na webových stránkách fakulty.

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Jan Blata, Ph.D.**

Datum zadání: 18.12.2020

Datum odevzdání: 17.05.2021

doc. Ing. Jiří Fries, Ph.D.
vedoucí katedry

prof. Ing. Robert Čep, Ph.D.
děkan fakulty